
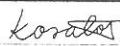
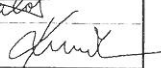



SO 110

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. Iveta Kovalová 
Kontroloval Ing. Pavel Kurečka 	
Objednatel: Město Třinec	
Stavba (misto) : MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. VII/3	
Část / objekt : C - Stavební část: SO 110 - Dopravní opatření	
Datum 06/2014	
Formát	
Měřítko	
Účel DSP + PDPS	
Č.zakázky 2013-46	
Název : Technická zpráva	Č.soupravy
	Č.výkresu 01



Ing. Pavel Kurečka
MOSTY s.r.o.
U Studia 33, Ostrava 700 30
tel. 597494180, mobil 603266474
kurecka@mostykurecka.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

na akci

Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12

Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3

SO 110 – Dopravní opatření

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
Objekt	:	SO 110 – Dopravní opatření
Kraj	:	Moravskoslezský
Okres	:	Frýdek-Místek
Obec	:	Třinec
Katastrální území	:	Kanská
Mostní objekt - SO 201	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12
Evidenční číslo mostu	:	IV/12
Pozemní komunikace	:	MK III. třídy č. 238c
Staničení	:	nezjištěné
Přemost'ovaná překážka	:	vodní tok Staviska
Mostní objekt - SO 202	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
Evidenční číslo mostu	:	VII/3
Pozemní komunikace	:	MK II. třídy č. 437b
Staničení	:	nezjištěné
Přemost'ovaná překážka	:	vodní tok Staviska
Druh stavby	:	Stavební úpravy
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + + dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor, správce	:	Město Třinec.
Se sídlem	:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČ	:	00297313
DIČ	:	CZ00297313

Projektant	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ	:	27764613
DIČ	:	CZ27764613
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Kurečka
Autorizace	:	mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971
Zakázkové číslo	:	2013-46
Datum vypracování PD	:	červen 2014

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba zahrnuje stavební úpravy mostu ev.č. IV/12 na MK 238c a mostu ev.č. VII/3 na MK 437b v obci Třinec, k. ú. Kanská. Oba mosty překlenují potok Staviska. Mosty se nacházejí v bezprostřední blízkosti, místní komunikace jsou před a za mosty propojené. V souvislosti s obnovou svršku obou mostů budou obnoveny také navazující úseky místních komunikací před a za mosty.

SO 201 - Most ev. č. IV/12

Most ev.č. IV/12 je jednoplošný, o délce přemostění 10,47 m. Výška mostu nad terénem je 6,97 m. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými křídly. Nosnou konstrukci tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I500 a ŽB mostovka, vybetonovaná do ztraceného bednění z ocelových plechů. Vozovka je živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,54 m. Záchytné zařízení je ocelové zábradlí se svislou výplní.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, konstrukční uspořádání mostního svršku, nevhodně je řešeno odvodnění mostu, mostní ložiska jsou zkorodovaná. Nosná konstrukce a spodní stavba jsou poškozeny zatékáním. Celý most je ve špatném stavebním stavu.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby a nosné konstrukce, výměna ložisek, dále výměna mostního svršku, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

SO 202 - Most ev. č. VII/3

Most ev.č. VII/3 je jednoplošný, přesýpaný o délce přemostění 4,35 m. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba o kolmé světlosti 4,25 m, výšce mostního otvoru 4,10 m a nadnásypem cca 1,80 m. Všechny povrchy klenby, mostní křídla a čelní zdi jsou opatřeny torkretem a jsou nepřístupné. Dle sdělení správce mostu je klenba kamenná. Vozovka je živičná, šířka vozovky 5,35 – 5,75 m, bez zvýšených obrub. Zábradlí je ocelové třímádlové.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, římsy a záchytné zařízení. Vlastní konstrukce klenby, křídla a čelní zdi nejsou přístupné pod vrstvou torkretu. Konstrukce však nevykazují žádné významné závady (trhliny, deformace). Na povrchu torkretu jsou pouze stopy po zatékání.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby, dále, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

V rámci stavby budou obnoveny také navazující úseky MK III. třídy č. 238c a MK II. třídy č. 437b před a za mosty. Začátek úpravy MK je v místě oddělení MK 238c od MK 437b. Konec

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

úpravy je před začátkem křižovatky za mosty. Délka úpravy MK 238c včetně mostu IV/12 je 38,00 m, dl. úpravy MK 437b vč. mostu VII/3 je 37,60 m. Křižovatka za mosty a autobusová zastávka nejsou předmětem úprav.

Návrh organizace dopravy:

Každý most bude opravován za úplné uzavírky komunikace na mostě. Doprava a pěší provoz budou vedeny po sousedním mostě a usměrněny provizorním dopravním značením.

Provizorní dopravní značení bude rozděleno na dvě etapy.

V etapě 1 bude uzavřena místní komunikace III. třídy č. 238c a opravován most ev.č. IV/12. Doprava bude vedena po místní komunikaci II. třídy č. 437b. Po ukončení stavebních prací, bude obnoven provoz na místní komunikaci III. třídy č. 238c.

V etapě 2 bude uzavřena místní komunikace II. třídy č. 437b a opravován most ev.č. VII/3. Doprava bude vedena po místní komunikaci III. třídy č. 238c. Po ukončení stavebních prací i na druhém mostě, bude odstraněno provizorní dopravní značení a obě komunikace uvedeny do původního stavu.

Nakonec bude osazeno definitivní dopravní značení (ev.č. mostů a označení zatížitelnosti).

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

Pro potřebu návrhu dopravních opatření nebyly prováděny žádné průzkumy.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úpravy místních komunikací 238c a 437b vynucené rekonstrukcí mostů jsou předmětem SO 201 a SO 202.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 110 neobsahuje žádné zpevněné plochy.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 110 řeší pouze organizaci dopravy během opravy mostů.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí SO 110 jsou přehledné výkresové přílohy, ve kterých je znázorněna organizace dopravy v jednotlivých etapách rekonstrukce mostu.

Souhlasné stanovisko s organizací dopravy vydal dopravní inspektorát Třinec v rámci koordinovaného stanoviska KRP-76444-2/ČJ-2014-070208 ze dne 06.05.2014 za předpokladu splnění podmínek:

- Do svodidel budou doplněny odrazky oranžové a bílé barvy v souladu s TP 103 „Směrové sloupky a odrazky – Zásady používání“

„Most přes potok Staviska v Trinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “

„Most přes potok Staviska v Trinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

- Betonové svodidlo New Jersey bude označeno žlutými a červenými pruhy v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dopravní zařízení č.Z 9 – žluté a červené pruhy)
- Po dobu úplné uzavírky jednotlivých mostů, bude trvalé dopravní značení upravující přednost v křižovatce zakryto (přeškrtnuto) – musí být ve shodě s přechodným dopravním značením

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

Inženýrské sítě

Sdělovací vedení podzemní, optická síť

Vedení VO nadzemní

Správce

Telefónica Czech Republic, a.s.

Nehlsen Třinec s r.o.

Optické podzemní sdělovací vedení společnosti Telefónica CR je umístěno vpravo podél MK č. 437b. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je dotčeno dočasným zábořem na poz. p.č. 425/5 v k.ú. Kanská. Dočasný zábor zde bude sloužit pouze pro přístup pro provádění stavby, nebudou zde prováděny žádné výkopové práce.

Nadzemní vedení VO ve správě společnosti Nehlsen Třinec s.r.o. křižuje místní komunikaci před začátkem úpravy a dále pokračuje podél MK č. 437b vpravo. Ochranné pásmo VO činí 1 m na všechny strany. Do ochranného pásma VO zasahuje dočasný zábor stavby na poz. p.č. 425/5, 1835/5, 2007/2 a 425/5 v k.ú. Kanská. V ochranném pásmu VO nebudou prováděny žádné zemní práce, dočasný zábor bude sloužit pouze pro přístup během provádění stavby.

Za hranicí stavby na poz.p.č. 1313, 1325 a 1317 v k.ú. Dolní Líštná se nachází zařízení SmVaK - vodovod DN100 PVC včetně kalosvodu s výústním objektem. Ochranné pásmo vodovodu činí 1,5 m na každou stranu od líce potrubí. Ochranné pásmo vodovodu nebude stavbou dotčeno, hranice stavby se nachází ve vzdálenosti nejméně 1,48 m od vodovodu.

Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správcem vedení. Stavbou nedojde k žádným přeložkám inženýrských sítí.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Při stavbě nebudou využity speciální technologie.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nebyly provedeny.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Mosty jsou bez chodníků, tzn., že není nutno řešit bezbariérovost. Stavba byla projednána dne 18.02.2014 s NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací změna Z1 z února 2010 – bez připomínek. Stanovisko NIPI je v dokladech – část F.

Ostrava, červen 2014

Vypracoval: Ing. Iveta Kovalová